ENERGY

WE ENERGIZE THE WORLD

NOWA GENERACJA TENSOREX C+ SL-3D

OPATENTOWANY SYSTEM NAPRĘŻACZY SPRĘŻYNOWYCH

NOWA GENERACJA ZE ZWIĘKSZONĄ KOMPENSACJĄ

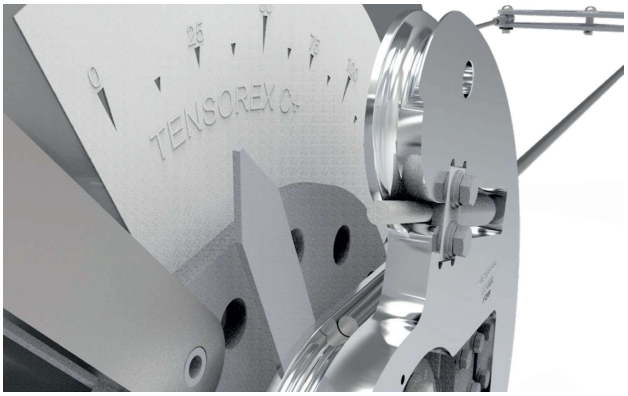
NOWOŚĆ

RAIL MOSDORFER KNILL GRUPPE

ZWIĘKSZONY ZAKRES KOMPENSACJI

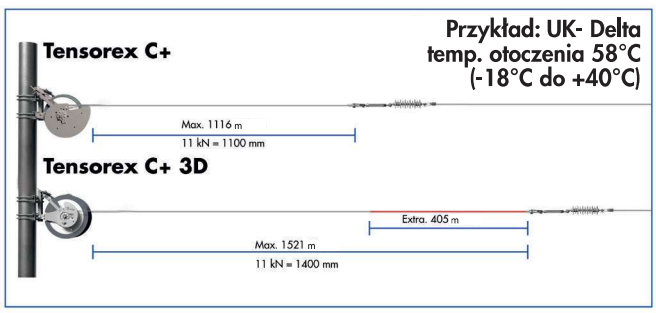
RAIL WAY

Tensorex C+ SL-3D



Tensorex C+ SL-3D jest urządzeniem naprężającym zaprojektowanym tak, aby umożliwić zwiększoną zdolność kompensacji w porównaniu ze standardową gamą Tensorex C+.
Gama Tensorex C+ SL-3D jest w stanie skompensować do 40% dodatkowej długości kompensacji w porównaniu z istniejącą gamą urządzeń Tensorex C+, w zależności od wymaganej siły naciągu.
Na przykład, w oparciu o urządzenie 20 kN, maksymalna długość odcinka kompensacji wzrasta z 1078 m do 1471 m, dla delty temperatury 60°C.

Zalety



Przykład: Na podstawie projektowanego zakresu temperatur otoczenia wynoszącego 58°C możliwe będzie skompensowanie do 1500 m długości naciągu do punktu kotwiczenia lub znaczne zwiększenie zakresu temperatur roboczych dla istniejących odległości długości naciągu.

- Bardziej kompaktowy i lżejszy niż alternatywne systemy napinające
-Wysoka precyzja reakcji
-Wysoki poziom bezpieczeństwa
-Niższe koszty instalacji
-Szybka i prosta instalacja
-Urządzenie czysto mechaniczne - nie wymaga dodatkowego zasilania
-Do 40% dodatkowej długości kompensacji (w zależności od naciągu sieci)

W Polsce dla projektowanego zakresu temperatury otoczenia wynoszącego 65°C możliwe będzie skompensowanie do 1340m długości naciągu do punktu kotwiczenia.

Obsługa - Bezpłatna i oszczędna

Po uruchomieniu system Tensorex C+ wymaga bardzo niewielkiej konserwacji. Skomplikowane i kosztowne naprawy i/lub przechowywanie wielu części zamiennych to już przeszłość.W przypadku uszkodzenia przewodu urządzenie w pełni nadaje się do ponownego użycia.

Wskazanie urządzenia jest łatwe do odczytania z toru, a kontrole wizualne są możliwe podczas regularnych, planowych prac konserwacyjnych systemu linii kolejowej.

Nowa seria Tensorex C+ SL-3D składać się będzie z czterech grup produktów.

Grupa produktów	Zakres kompensacji (mm)	Wartość naciągu (Kg)	Waga (Kg)	Szerokość urządzenia (mm)
TRC+ 3D 2	1200 to 1300	1000	200	270
TRC+ 3D 3	1200 to 1490	1100 to 1500	250	340
TRC+ 3D 4	1165 to 1345	2000 to 2250	300	410
TRC+ 3D 5	1100 to 1480	2250 to 3000	360	482

Mosdorfer Upresa Rail S.A.U.
C/Empordà 7, Polígono Industrial Congost
08403 Granollers, Spain
Phone +34 938 40 03 65
mosdorfer.upresa@mosdorfer.com

Mosdorfer Rail S.r.l.
Via Achille Grandi 46, 20017 Rho (MI), Italy
Phone +39 02 64 08 81 42
inforail.it@mosdorfer.com

Enervision J. Gruszecka Sp.J
Ul. Piłsudskiego 12/24, 43-300 Bielsko-Biała
Mob.: +48 519 778 684, office@enervision.pl

Mosdorfer Rail Ltd.
2–4 Orgreave Place, Orgreave, Sheffield S13 9LU, UK
Phone +44 114 38 78 370
ordersrailuk@mosdorfer.com