

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

Bezciężarowe urządzenia do naprężania sieci trakcyjnej TENSOREX C+
szczegółowa lista wyrobów objętych dopuszczeniem przedstawiona została w załączniku

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

Mosdorfer Upresa Rail S.A.U.
C/Emporada nr 7
Poligono Industrial Congost
08403 Granollers
Hiszpania

b) miejsce produkcji: **jak wyżej**

3. Okres ważności dopuszczenia: **3 lata**, na warunkach zawartych w Załączniku, stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: **jak wyżej**

CZŁONEK ZARZĄDU
Piotr Mędrzak

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Strona pusta

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/82/2023, z dnia 09.11.2023 r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Bezciężarowe urządzenia do naprężania sieci trakcyjnej TENSOREX C+

§ 1. Charakterystyka elementu

Bezciężarowe urządzenia do naprężania sieci trakcyjnej przeznaczone są napinania przewodu jezdnego lub linki nośnej w sieciach trakcyjnych na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Odmiany oraz elementy składowe urządzeń objętych dopuszczeniem zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Urządzenia				
Oznaczenie		Skok [mm]	Naciąg [kg]	Ilość sprężyn [szt]
MR200	000 700 697 TRC+ 2S	400-1000	500-1800	2
	000 700 698 TRC+ 3S	450-1100	750-2650	3
	000 700 699 TRC+ 4S	450-1100	1000-3150	4
	000 700 695 TRC+ 4SS	675-1100	1200-3630	4
	000 700 694 TRC+ 5S	550-1100	1500-4000	5
	000 700 693 TRC+ 5SL	650-1100	2200-4080	5
Uchwyty montażowe				
Oznaczenie		Przeznaczenie		
MR-0250	000 700 415	słupy kratowe		
MR-0251	000 700 408	słupy o przekroju okrągłym		

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karty katalogowe.
2. Rysunki techniczne.
3. Certyfikat ISO 9001:2015 nr ES-0174/1996 z dnia 21.03.2022 r.
4. TENSOREX C+ INSTRUKCJA MONTAŻU.

5. Dokumentacja techniczno-ruchowa TENSOREX C+.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Bezciężarowe urządzenia do naprężania sieci trakcyjnej powinny być wykonane i stosowane:
 - 1) zgodnie z dokumentami:
 - Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej let-2,
 - Wytyczne projektowania i odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych let-107,
 - DOKUMENT NORMATYWNY 01-1/ET/2008 Osprzęt sieci trakcyjnej let-110.
 - 2) przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinna być wykonywana zgodnie z instrukcją Producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. Instrukcja montażu.
2. Aktualne świadectwo odbioru technicznego.
3. Karta gwarancyjna.
4. Kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „*dopuszczenie aktualne*”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust. 1.

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

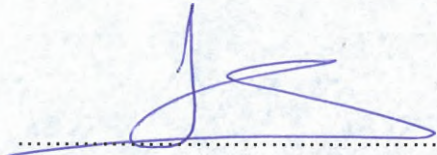
1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wystawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
 - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
 - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonymi w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.




.....
(podpis Wnioskodawcy)

JOHN MORRIS
(PRESIDENT)

DYREKTOR
Biuro Standaryzacji i Utrzymania

Michał Polak



.....
(podpis Wydawcy)

