

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

Osprzęt sieci trakcyjnej

szczegółowa lista wyrobów objętych dopuszczeniem przestawiona została w załączniku

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

Mosdorfer Upresa Rail S.A.U.

C/Emporada nr 7

Poligono Industrial Congost

08403 Granollers

Hiszpania

b) miejsce produkcji: ***jak wyżej***

3. Okres ważności dopuszczenia: **3 lata**, na warunkach zawartych w Załączniku, stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: ***jak wyżej***

CZŁONEK ZARZĄDU

Piotr Mierczak

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Strona pusta

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/84/2023, z dnia 08.11.2023 r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Osprzęt sieci trakcyjnej

§ 1. Charakterystyka elementu

Wyroby będące przedmiotem niniejszego dopuszczenia przeznaczone są do budowy wszystkich typów sieci trakcyjnej na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Pełna lista wyrobów objętych dopuszczeniem została przedstawiona poniżej.

Nazwa	Nr katalogowy
Uchwyt przewodu jezdnego G1T-2	MR-5300
Uchwyt wieszakowy 305.859 POL	MR-5420
Uchwyt liny uelastyczniającej 23-5530 VKP	MR-5530
Uchwyt równoległy do dwóch lin GPF2-70/150	MR-5550
Uchwyt równoległy przewodu jezdnego z linią nośną GPF-70/150	MR-6410
Uchwyt przewodu jezdnego G1T	MR-4130
Złączka przewody jezdne śrubowa skręcana 302.537.537	MR-5210

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karty katalogowe wyrobów.
2. Deklaracje Zgodności.
3. Certyfikat ISO 9001:2015 nr ES-0174/1996 z dnia 21.03.2022 r.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Wyroby będące przedmiotem niniejszego dopuszczenia powinny być wykonane:
 - 1) zgodnie z dokumentem normatywnym 01-1/ET/2008 Osprzęt sieci trakcyjnej let-110;
 - 2) przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. Karty katalogowe wyrobów.
2. Deklaracje zgodności.
3. Karta gwarancyjna.
4. Kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „dopuszczenie aktualne”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust. 1.

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

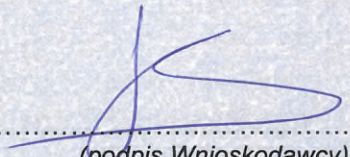
1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wystawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
 - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
 - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonymi w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nieuregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.


.....
(podpis Wnioskodawcy)
JOHN MORRIS
(PRESIDENT)

DYREKTOR
Biuro Standaryzacji i Utrzymania
Michał Polak
.....
(podpis Wydawcy)